!! PIENO CONTROLLO !!

Controllo totale della rotazione dell'elica indipendentemente dai giri motore

SCANDIESEL S.r.l.

Sede Legale / Registered Office: Via Cesare Magnani Ricotti, 2 – 28100 NOVARA

Sede Operativa / Headquarters: Via Possessione, 25

28100 - NOVARA

Tel: +39 348 2213126 – Fax: 039 0321 637227

E-mail: a.origo@scandiesel.it

WEB: www.marinetechnologies.it

www.scanditali.it

Diverse combinazioni disponibili:

- Cambio & trolling Elettrici
- Sistemi di controllo elettrici
- Controllo meccanico (cavo)
- Sistemi di trolling automatici
- Soft shift automatico

Sistemi disponibili:

Dintra PRM – Sistema soft shift * Per PRM 160 fino a PRM1750 permette di avere una cambio delle marce dolce anche nei passaggi diretti da marcia avanti a marcia addietro o nella direzione opposta. Disponibile anche per Invertitori PRM con Presa di Forza.

Dintra PRM Trolling Valve meccanico a settaggio singolo
Per impiego continuativo fino a regime di rotazione di 1.000 Giri/'.

Dintra PRM Trolling Valve meccanico regolabile, sistema flessibile per regolare la rotazione dell'elica per una migliore manovrabilità o, per esempio, mantenere la barca in posizione contro corrente
Opzioni:
Leva meccanica con controllo separato del Trolling

Dintra PRM cambio elettrico include collettore, guarnizioni e bulloni /12V / 24v). Si monta facilmente anche su Installazioni esistenti.
Opzioni:
Telecomando con leva singola o doppia per un inserimento elettrico delle marce e controllo del motore meccanico.

Dintra PRM Sistema MPC Sistema totalmente elettronico per trasmissioni PRM e motori per un controllo totale della rotazione dell'elica. Per singole o doppie installazioni, sia per motori elettronici che meccanici. Dolce inserimento delle marce per un migliore comfort. Il motore aumenterà i giri in modo automatico quando si necessità potenza agli ausiliari (per esempio pompe idrauliche), pur mantenendo lo stesso regime di rotazione dell'elica ed essendo in grado di controllare questa rotazione indipendentemente dal regime di rotazione del motore. Programmabile per essere tarato per ogni singola installazione e per sincronizzare i giri nei motori nel caso di doppie motorizzazioni.
Completo controllo della funzione "Trolling" (variare la rotazione dell'elica a numero di giri costante del motore).

* Disponibile anche per invertitori Velvet-Drive, Paragon e Twin Disc