DINTRA TRANSMISSIES V.O.F.

SCANDIESEL S.r.l.
Sede Legale / Registered Office: Via Cesare Magnani Ricotti, 2
28100 - NOVARA
Sede Operativa / Headquarters: Via Possessione, 25
28100 - NOVARA
Tel: +39 348 2213126 – Fax: 039 0321 637227
E-mail: a.origo@scandiesel.it –
WEB: www.marinetechnologies.it
www.scanditaly.it

“Soft Shift” Dintra per invertitori marini “PRM”

Quali sono gli effetti del Sistema “Soft Shift”:

Il Sistema obbliga l’invertitore PRM ad accelerare in modo dolce da zero alla piena propulsione in un tempo di 1,5 secondi passando dal folle alla marcia avanti o addietro, mentre con il blocco valvole standard il tempo tra il movimento del telecomando ed il completo innesto è di circa 0,2 – 0,4 secondi.

I risultati sono:

- Non più innesti bruschi.
- Prevenire danni all’invertitore o ad altri componenti del Sistema Propulsivo come: giunti elastici, supporti motore e cuscinetti.
- Eliminazione della rumorosità provocata da innesti bruschi.

Particolarmente utile su installazioni in cui durante la giornata vengono fatti molti cambi di marcia, in presenza di assi portaelica molto lunghi e pesanti e quando il motore è montato rigido o non ci sono giunti elastici.

Per quali modelli:

Può essere montato come accessorio su tutti I modelli PRM 160 – 260 – 310 – 301 – 302 – 500 – 401 – 402 – 750 – 601 – 1000 – 1500 – 1750, anche in presenza di prese di forza o “trolling valve”.

L’Unità comprende una piastra metallica da posizionare tra il blocco della valvola e la cassa dell’invertitore (guarnizioni e prigionieri più lunghi sono inclusi nella fornitura). Sulla piastra sono montati due accumulatori idraulici già riempiti alla giusta pressione.

Limitazioni:

Gli accumulatori del Sistema “Soft Shift” sono riempiti con la pressione corretta. Questa regolazione è il risultato di più di 18 anni di esperienza sul campo con più di 1.200 unità vendute in tutto il mondo. Nel 99,5% dei casi il sistema funzionerà senza che siano necessarie ulteriori regolazioni. Nel caso in cui il risultato, dopo il montaggio del sistema, non sia di vostra soddisfazione potrebbe essere necessaria una diversa regolazione. In questo caso saranno forniti accumulatori con un diverso settaggio.
E’ comunque importante verificare che i supporti elastici siano regolati in modo corretto (per esempio: la flessione dei supporti sia di destra che di sinistra, anteriori e posteriori deve essere uguale).