World acclaimed power transmissions equipment

PRM500

Trasmissione totalmente idraulica, leggera, compatta e robusta.

PRM500 è stata progettata per essere utilizzata sia su imbarcazioni da diporto che commerciali. Il sistema a doppio controalbero permette di operare in modo separato sulle frizioni multidisco (che non necessitano di regolazioni) di marcia avanti ed addietro in modo da poter sfruttare tutta la potenza in entrambi i sensi di rotazione.

I rapporti di riduzione offerti sono: 1,459:1 - 1,935:1 – 2,565:1 – 2,904:1 tutti disponibili sia per eliche destrorse che sinistrorse. Quindi particolarmente indicata per doppie motorizzazioni.
La cassa di alluminio è alettata internamente per avere maggior robustezza e rigidità ed è costituita da due gusci separati.

Il sistema di funzionamento idraulico necessita di normale olio motore multigrado. Non necessita di fluido per trasmissioni automatiche ed assicura una risposta rapida al movimento della leva il che significa ottima manovrabilità. Per la movimentazione della leva del cambio occorre un normale telecomando monoleva.

Il sistema idraulico robusto ed affidabile è comunque dotato di un sistema di fermo meccanico per maggior sicurezza. Nel malaugurato caso che il sistema idraulico dovesse fare avaria sarà sempre possibile rientrare in porto. L'accesso a questo meccanismo avviene attraverso un coperchio smontabile posto nella parte superiore.

Una speciale caratteristica del PRM500 è la presa di forza fornibile come opzione che può trascinare una pompa idraulica SAE J744C tipo B.

E' possibile montare un "trolling valve" comandato elettronicamente che permette di variare il regime di rotazione dell'elica fino a zero con motore funzionante a non più di 1200 Giri/'.

Potenze Nominali per la Trasmissione PRM500

Riduzione Marcia Avanti	Diporto		Commerciale Leggero		Commerciale Gravoso	
	BHP	KW	BHP	KW	BHP	KW
1,459:1 – 1,935:1	6,38	4,75	6,19	4,62	5,90	4,40
2,565:1 – 2,904:1	6,19	4,62	5,90	4,40	5,90	4,40

Massimo numero di Giri in ingresso:
4500 Giri/' – Intermittente – 4000 Giri/' - Continuativi

Nota: Le potenze sono espresse in BHP e KW per 100 Giri/' del motore e sono misurate al volano. Le classificazioni sono state stabilite per assicurare una lunga durata della trasmissione che, quindi, non dovrà essere utilizzata con potenze superiori a quelle indicate.

Definizioni delle Classificazioni di Utilizzo – Diporto
Limitata esclusivamente per uso diporto per scafi plananti. Il funzionamento ai massimi regimi di rotazione non dovrà superare il 5% del tempo di impiego totale con un bilancio di utilizzo pari al 90% del massimo regime di rotazione o inferiore e per funzionamenti non superiori a 500 ore/anno. Secondo questa classificazione l'uso del PRM500 su imbarcazioni commerciali , imbarcazioni per pesca sportiva adibite a charter, o imbarcazioni da diporto per lunghe navigazioni non è approvato da PRM Newage Ltd.

Definizioni delle Classificazioni di Utilizzo – Commerciale Leggero
Imbarcazioni plananti o semi-dislocanti utilizzate per diporto o per usi commerciali possono essere considerati impiego commerciale leggero se non si superano le 1500 ore/anno e non ai massimi regimi di rotazione.

Definizioni delle Classificazioni di Utilizzo – Commerciale Gravoso

PRM Newage Limited raccomanda che tutte le imbarcazioni dislocanti o semi-dislocanti utilizzate per impieghi commerciali vengano considerate come impiego commerciale gravoso. Su imbarcazioni di questo tipo (inclusi pescherecci da traina, rimorchiatori, traghetti, ecc.) ci si aspetta che la trasmissione venga impiegata alla piena potenza. Si deve quindi conoscere esattamente la potenza erogata dal motore e verificare che la trasmissione sia idonea per impieghi commerciali gravosi.

AVVISI IMPORTANTI:

1. **E' essenziale che motore, trasmissione, rapporto di riduzione ed elica vengano scelti in modo tale che il motore possa lavorare nel campo delle sue specifiche tecniche.**
2. **E' anche necessario assicurarsi che la compatibilità torsionale di tutto il sistema di propulsione sia corretta. Se ciò non avviene si potrebbe avere rumorosità della trasmissione in modo particolare a bassi regimi di rotazione che potrebbe provocare rotture al motore ed alla trasmissione stessa.**

PRM Newage Ltd. è a disposizione per fornire tutte le informazioni possibili per aiutare a trovare soluzioni a potenziali problemi torsionali, ma, in ultima analisi è responsabilità di chi realizza il sistema propulsivo accertarsi che ci sia compatibilità torsionale.

Pressione di Funzionamento:

Minima 1800 kPa – Massima 2180 kPa. Nella parte superiore ci sono due fori 1/8" BPS ed un foro M18 è posto sul blocco della valvola in cui è possibile montare un manometro.

Raffreddamento Olio:

La temperatura dell'olio deve essere compresa tra 50°C e 80°C e non deve superare i 90°C. E' necessario uno scambiatore di calore per mantenere la temperatura corretta. I fori della trasmissione per il raffreddamento hanno dimensioni 3/8" BSP. Le dimensioni dello scambiatore di calore dipendono da diversi fattori come: potenza, regime di rotazione, cicli di lavoro, temperatura dell'acqua di raffreddamento e temperatura ambiente.

Spinta dell'Elica:

Le spinte dell'elica sia in avanti che addietro vengono supportate da un cuscinetto di adeguate dimensioni per tutti gli impieghi approvati dalla fabbrica.

Rotazione libera dell'Elica:

L'albero di uscita può ruotare in modo continuativo in posizione di "folle". Non è necessario montare un freno sull'asse portaelica per eliminare la rotazione quando si naviga a vela con motore spento.

Peso e Contenuto di olio:

Peso Indicativo	PRM500 = 68 kg (Adattatori, Giunti s Scambiatore di calore esclusi)
Capacità Olio	2,5 litri oltre a quello contenuto nel circuito di raffreddamento

Parastrappi per PRM500

Codice	Diametro Esterno mm	Tipo di Foratura			Note
		N° Fori	Diametro mm	Diametro del Cerchio mm	
MT1358	314,4	6	8,13	200,0	SAE10
		6	8,13	250,0	
		6	8,13	269,9	
		6	8,13	273,1	
		8	9,53	295,3	
MT1359	352,4	8	10,99	333,4	SAE 11
M1357	362,0	6	8,13	200,0	
		6	8,13	210,0	
		6	8,13	263,5	
		6	8,13	269,9	
		6	8,13	276,2	
		6	8,13	288,9	
		6	8,13	295,3	Perkins 6-3544
		6	8,74	304,8	
		6	8,13	314,3	
		6	9,53	320,7	
		6	8,13	342,9	
		6	9,53	342,9	Ford serie 2720

Flange di Adattamento PRM500

Codice	Descrizione	Peso (kg)
MT1212S/A	Flangia di Adattamento SAE 2	13,0
MT1211S/A	Flangia di Adattamento SAE 3	11,0
MT1216S/A	Flangia di Adattamento SAE 4	9,8
MT1563S/A	Flangia di Adattamento B/W (Velvet Drive)	4,2

Altri Accessori per PRM500

Codice	Descrizione	Peso (kg)
MT4613S/A	Kit Scambiatore di calore per PRM500 fino a 130 kW	1,00
MT4611S/A	Kit Scambiatore di calore per PRM500 superiori a 130 kW	1,70
MT915	Tubi olio (2 pezzi)	0,50
MT784	Staffa per scambiatore di calore	0,20
MT783	Albero con Mezzo Giunto (foro pilota)	5,60
MT1105	Albero con Giunto Elastico	2,50
MT0214	Interruttore di sicurezza	0,04
MT0193	Presa di forza per pompa idraulica SAE “B”	6,90
MT4733	Manometro pressione olio	0,10

SCANDIESEL S.r.l.

Sede Legale / Registered Office: Via Cesare Magnani Ricotti, 2 – 28100 NOVARA

Sede Operativa / Headquarters: Via Possessione, 25 – 28100 NOVARA

Tel: +39 348 2213126 / 346 0933830 – Fax: +39 0321 637227

E-mail: a.origo@scandiesel.biz WEB: www.scanditaly.it