World acclaimed power transmissions equipment

PRM1500

Trasmissione totalmente idraulica, leggera, compatta e robusta.

Scelta Ideale per applicazioni da diporto e commerciali su motori fino a 520hp (390 kW). Disponibili con cassa bassa o profonda che corrispondono a rapporti di riduzione da 1,22:1 a 3,0:1 e da 3,12:1 a 4,0:1 rispettivamente. Forniti con flangia SAE integrata.

PRM1500 è stata progettata per essere utilizzata sia su imbarcazioni da diporto che commerciali. Il sistema a doppio controalbero permette di operare in modo separato sulle frizioni multidisco (che non necessitano di regolazioni) di marcia avanti ed addietro in modo da poter sfruttare tutta la potenza in entrambi i sensi di rotazione. Inoltre la riduzione a doppio stadio fa sì che una coppia massima pari a 1500 Nm possa essere trasmessa in modo continuativo ad un regime di rotazione del motore di 2500 Giri/'.
L'azionamento viene fatto con un normale telecomando monoleva.

Il sistema di funzionamento idraulico necessita di normale olio motore multigrado. Non necessita di fluido per trasmissioni automatiche ed assicura una risposta rapida al movimento della leva il che significa ottima manovrabilità.

Robusto ed Affidabile
PRM1500 utilizza frizioni multi-disco autoregolabili che non necessitano di manutenzione.
La cassa è allettata internamente per maggiore rigidità e robustezza.
Pompa olio, filtro e valvola idraulica di controllo sono montate esternamente per essere facilmente accessibili.

Approvato dal Lloyd's Register
Disponibile a richiesta in fase di ordine e con un supplemento di prezzo.

Accessori Opzionali
Presa di forza compatibile per pompe idrauliche SAE, Manometro olio e Scambiatore di calore.

Potenze Nominali per PRM1500 con Coppa Profonda:

		DIPORTO		COMMERCIALE LEGGERO		COMMERCIALE GRAVOSO	
MODELLO	**RIDUZIONI**	**HP**	**kW**	**HP**	**kW**	**HP**	**kW**
1500D31SAE1 1500D31SAE2	3,12:1	21,06	15,70	19,65	14,65	18,28	13,63
1500D39SAE1 1500D39SAE2	3,88:1	21,06	15,70	19,65	14,65	18,28	13,63
1500D45SAE1 1500D45SAE2	4,50:1	21,06	15,70	19,65	14,65	18,28	13,63
Regime di Rotazione Massimo: 3000 Giri/' Intermittente – 2500 Giri/' Continuativo							

D sta ad indicare Coppa Profonda: solo con cassa di adattamento integrata SAE1 o SAE2.
Se si ha necessità di convertire da SAE1 a SAE3 si deve utilizzare un anello di adattamento MT8239.

Potenze Nominali per PRM1500 con Coppa Bassa:

		DIPORTO		COMMERCIALE LEGGERO		COMMERCIALE GRAVOSO	
MODELLO	**RIDUZIONI**	**HP**	**kW**	**HP**	**kW**	**HP**	**kW**
1500S12SAE3	1,22:1	21,06	15,70	19,65	14,65	18,28	13,63
1500S15SAE3	1,56:1	21,06	15,70	19,65	14,65	18,28	13,63
1500S19SAE3	1,94:1	21,06	15,70	19,65	14,65	18,28	13,63
1500S22SAE3	2,25:1	21,06	15,70	19,65	14,65	18,28	13,63
1500S24SAE3	2,45:1	21,06	15,70	19,65	14,65	18,28	13,63
1500S30SAE3	3,00:1	18,93	14,12	17,52	13,07	15,77	11,76
Regime di Rotazione Massimo: 3000 Giri/' Intermittente – 2500 Giri/' Continuativo							

S sta ad indicare Coppa Bassa: solo con cassa di adattamento integrata SAE3.

Nota: Le potenze sono espresse in BHP e KW per 100 Giri/' del motore e sono misurate al volano. Le classificazioni sono state stabilite per assicurare una lunga durata della trasmissione che, quindi, non dovrà essere utilizzata con potenze superiori a quelle indicate.

Definizioni delle Classificazioni di Utilizzo – Diporto
Limitata esclusivamente per uso diporto per scafi plananti. Il funzionamento ai massimi regimi di rotazione non dovrà superare il 5% del tempo di impiego totale con un bilancio di utilizzo pari al 90% del massimo regime di rotazione o inferiore e per funzionamenti non superiori a 500 ore/anno. Secondo questa classificazione l'uso del PRM1000 su imbarcazioni commerciali , imbarcazioni per pesca sportiva adibite a charter, o imbarcazioni da diporto per lunghe navigazioni non è approvato da PRM Newage Ltd.

Definizioni delle Classificazioni di Utilizzo – Commerciale Leggero
Imbarcazioni plananti o semi-dislocanti utilizzate per diporto o per usi commerciali possono essere considerati impiego commerciale leggero se non si superano le 1500 ore/anno e non ai massimi regimi di rotazione.

Definizioni delle Classificazioni di Utilizzo – Commerciale Gravoso
PRM Newage Limited raccomanda che tutte le imbarcazioni dislocanti o semi-dislocanti utilizzate per impieghi commerciali vengano considerate come impiego commerciale gravoso. Su imbarcazioni di questo tipo (inclusi pescherecci da traina, rimorchiatori, traghetti, ecc.) ci si aspetta che la trasmissione venga impiegata alla piena potenza. Si deve quindi conoscere esattamente la potenza erogata dal motore e verificare che la trasmissione sia idonea per impieghi commerciali gravosi.

AVVISI IMPORTANTI:

1. **E' essenziale che motore, trasmissione, rapporto di riduzione ed elica vengano scelti in modo tale che il motore possa lavorare nel campo delle sue specifiche tecniche.**
2. **E' anche necessario assicurarsi che la compatibilità torsionale di tutto il sistema di propulsione sia corretta. Se ciò non avviene si potrebbe avere rumorosità della trasmissione in modo particolare a bassi regimi di rotazione che potrebbe provocare rotture al motore ed alla trasmissione stessa.**

PRM Newage Ltd. è a disposizione per fornire tutte le informazioni possibili per aiutare a trovare soluzioni a potenziali problemi torsionali, ma, in ultima analisi è responsabilità di chi realizza il sistema propulsivo accertarsi che ci sia compatibilità torsionale.

Pressione di Funzionamento:
Minima 2827 kPa – Massima 3100 kPa. Nella parte superiore ci sono due fori 1/8" BPS ed un foro M18 è posto sul blocco della valvola in cui è possibile montare un manometro. Il selettore delle marce è provvisto di un innesto modulato,

Raffreddamento Olio:
La temperatura dell'olio deve essere compresa tra 50°C e 80°C e non deve superare i 90°C. E' necessario uno scambiatore di calore per mantenere la temperatura corretta. I fori della trasmissione per il raffreddamento hanno dimensioni ½"" BSP. Le dimensioni dello scambiatore di calore dipendono da diversi fattori come: potenza, regime di rotazione, cicli di lavoro, temperatura dell'acqua di raffreddamento e temperatura ambiente.

Spinta dell'Elica:
Le spinte dell'elica sia in avanti che addietro vengono supportate da un cuscinetto di adeguate dimensioni per tutti gli impieghi approvati dalla fabbrica.

Peso e Contenuto di Olio:

Modello	Peso a Secco Approssimativo (kg)		Capacità Olio (litri)	
PRM1500D (Coppa Profonda)	300	Adattatori, Flange, Scambiatori di Calore, Giunti esclusi	8,0	Senza l'olio contenuto nel circuito di raffreddamento.
PRM1500S (Coppa Bassa)	260		8,0	

Parastrappi per PRM1500

	Dimensioni Volano	Codice Numero
Centa Transmissions Ltd.	SAE 11,5	CF-DS-40-011-61230
	SAE 14	CF-DS-40-014-61229
Vulkan Industries Ltd.	SAE 11,5	Vulkan-E3410 - Serie 4000
	SAE 14	Vulkan-E3410 - Serie 4000
R & D Marine Ltd.	SAE 10	750lbf.ft (1020Nm) 54S107
	SAE 11,5	1200lbf.ft (1630Nm) 55Z78
	SAE 14	1200lbf.ft (1630Nm) 55Z79

La scelta del giunto deve essere fatta dal costruttore e/o dal cantiere in modo che le vibrazioni siano mantenute al minimo livello possibile. Ciò è particolarmente importante in quanto il PRM1750 utilizza una riduzione a doppio stadio.

SCANDIESEL S.r.l.
Sede Legale / Registered Office: Via Cesare Magnani Ricotti, 2 – 28100 NOVARA
Sede Operativa / Headquarters: Via Possessione, 25 – 28100 NOVARA
Tel: +39 348 2213126 / +39 346 0933830 – Fax: +39 0321 637227
E-mail: a.origo@scandiesel.biz WEB: www.scanditaly.it