PRM 60

Specifiche di Utilizzo

Potenze Nominale per Trasmissione Marina PRM 60

Modello	Rapporto Di Riduzione Marcia Avanti	Diporto		Commerciale Leggero	
		BHP	kW	BHP	kW
60D1,5	1,52:1	0,98	0,73	0,80	0,60
60D2	2,00:1	0,85	0,63	0,69	0,51
60D2,5	2,50:1	0.85	0,63	0,58	0,43
Potenza Massima in entrata		35	26	32	24

Regime di Rotazione Massimo: 4500 Giri/'

Note: Queste potenze sono espresse in BHP e kW per 100 Giri/' e sono misurate al volano.
Le valutazioni sono state stabilite per assicurare un lungo periodo di vita della trasmissione privo di anomalie.
Non si dovranno utilizzare potenze superiori a quelle indicate

Definizioni delle Classificazioni di Utilizzo

- **Diporto**
  Limitato alle sole imbarcazioni utilizzate per scopi ricreativi. Il funzionamento al regime di rotazione massimo non dovrà superare il 5% del tempo totale con un bilanciamento di impiego al 90% del regime di rotazione massimo o inferiore. Utilizzo massimo 500 ore/anno. PRM Newage non approva che il PRM 60 venga utilizzato per usi commerciali.

- **Commerciale Leggero**
  Imbarcazioni plananti o semidislocanti utilizzate per scopi ricreativi o commerciali possono essere classificate come impiego commerciale leggero se l'uso è inferiore a 1500 ore/anno a regimi di rotazioni parziali per la maggior parte del tempo.

Note Importanti:

1. **E' essenziale che motore, tipo di trasmissione, rapporto di riduzione e dimensionamento dell'elica vengano scelti in modo corretto in modo che il motore possa raggiungere il regime di rotazione massimo senza essere sovraccaricato.**
2. **E' anche indispensabile che ci sia compatibilità nel sistema di propulsione nel suo insieme, dal motore fino all'elica. La mancata osservanza di ciò potrà provocare rumorosità della trasmissione particolarmente durante il funzionamento a basso numero di giri e si potranno verificare danni sia al motore che alla trasmissione.**

PRM Newage cercherà di fornire tutte le informazioni utili per trovare soluzioni a possibili problemi torsionali, ma è responsabilità di chi realizza il sistema di propulsione assicurarsi che ci siano compatibilità torsionale di tutti i componenti.

Olio Lubrificante
La normale temperatura di funzionamento è compresa tra 50°C e 95°C usando un Fluido di buona qualità per Trasmissioni Automatiche.

Rotazione Libera dell'Elica
L'asse di uscita del PRM60 può ruotare in modo continuo quando in "Folle".

Peso e Capacità Olio
Peso a secco: circa 10 kg
Capacità Olio: 0,20 litri.

SCANDIESEL S.r.l.
Sede Legale / Registered Office: Via Cesare Magnani Ricotti, 2 – 28100 NOVARA
Sede Operativa / Headquarters: Via Possessione, 25 – 28100 NOVARA
Tel: +39 348 2213126 / +39 346 0933830 – Fax: +39 0321 637227
E-mail: a.origo@scandiesel.biz WEB: www.scanditaly.it